

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«РЖД – АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЦЕНТР»**

УТВЕРЖДАЮ:

Генеральный директор
Корулько А.В.



М.П.

«15» мая 2023 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА -
программа повышения квалификации работников, включенных в
состав группы быстрого реагирования**

(срок освоения - 80 часов)

Москва
2023

СОДЕРЖАНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы. Описание программы	3
1.2. Цель реализации программы.....	3
1.3. Планируемые результаты обучения	4
1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).....	6
1.5. Трудоемкость обучения.....	6
1.6. Режим занятий.....	6
1.7. Форма обучения.....	6
2. Содержание программы.....	6
2.1. Учебный план программы обучения.....	7
2.2. Учебно-тематический план.....	8
2.3. Рабочие программы модулей.....	13
2.4. Календарный учебный график.....	28
3. Организационно - педагогические условия реализации.....	29
3.1. Кадровые условия.....	29
3.2. Методические рекомендации по изучению материала учебного курса.....	29
3.3. Методическое и материально-техническое обеспечение.....	30
3.3.1. Законодательные и нормативные правовые акты.....	30
3.3.2. Рекомендуемая литература.....	41
3.3.3. Материально-техническое обеспечение.....	41
3.4. Оценка качества освоения программы, формы аттестации, критерии оценивания.....	44
3.5. Оценочные материалы.....	45

1. Пояснительная записка.

1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы. Описание программы.

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и приказом Минтранса России от 29 декабря 2020 г. № 578 «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана.

Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. №212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

Программа разработана в соответствии с Профстандартом 17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения, утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16.03.2022 № 131н.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, включенный в состав группы быстрого реагирования.

1.2. Цель реализации программы

Целью обучения по дополнительной профессиональной программе является повышение квалификации работников, включенных в состав группы быстрого реагирования, направленное на совершенствование и (или)

получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

1.3. Планируемые результаты обучения

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения своих профессиональных компетенций по Профстандарту 17.041 Специалист по организации работы железнодорожной станции и обеспечению безопасности движения:

слушатель должен знать:

- положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС по видам транспорта;
- порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности;
- основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и (или) проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС;
- перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС;
- основания привлечения к уголовной и административной ответственности за нарушение требований в области транспортной

безопасности, административной ответственности за нарушение порядков и правил, установленных в области обеспечения транспортной безопасности.

слушатель должен уметь:

- моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

- реагировать на срабатывание средств сигнализации и нарушения контроля доступа в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ или ТС, охранной системы, средств видеонаблюдения;

- пользоваться сертифицированными в установленном порядке средствами досмотра.

слушатель должен иметь навыки:

- осмотра и патрулирования ОТИ и (или) ТС, их критических элементов;

- выявления признаков подделки разрешительных документов;

- пользования средствами радиосвязи, спецсредствами, оружием;

- реагирования на совершение или угрозу совершения АНВ;

- информирования об обстановке на ОТИ и (или) ТС.

Профессиональные компетенции, качественное улучшение которых планируется в результате освоения Программы:

1. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции V, IV и III классов:

- Организация эксплуатационной работы на разъезде, обгонном пункте, путевом посту, железнодорожной станции V, IV и III классов;

- Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции V, IV и III классов;

- Разработка нормативно-технической документации на разъезде, обгонном пункте, путевом посту, железнодорожной станции V, IV и III классов;

- Управление трудовыми ресурсами разъезда, обгонного пункта, путевого поста, железнодорожной станции V, IV и III классов.

2. Оценка рисков и управление рисками в вопросах обеспечения безопасности движения и охраны труда на железнодорожных станциях:

- Оценка соответствия производственных процессов на железнодорожных станциях локальным нормативным актам;

- Определение мер управляющего воздействия на риски возникновения нарушений безопасности движения и охраны труда;

- Проведение профилактической работы по вопросам обеспечения безопасности движения и охраны труда с работниками железнодорожных станций;

- Проведение оперативных мероприятий по обеспечению безопасности движения и охраны труда.

3. Руководство производственно-хозяйственной деятельностью железнодорожной станции II, I классов и внеклассной:

- Организация эксплуатационной работы на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной;

- Организация грузовой и коммерческой деятельности в сфере грузовых перевозок на железнодорожной станции II, I классов и внеклассной;

- Руководство разработкой нормативно-технической документации железнодорожной станции II, I классов и внеклассной;

- Управление трудовыми ресурсами железнодорожной станции II, I классов и внеклассной.

1.4. Требования к уровню подготовки поступающего на обучение (или категория слушателей).

Лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь или получать среднее профессиональное или высшее образование.

Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

1.5. Трудоемкость обучения: 80 академических часов (4 недели).

1.6. Режим занятий: 5 часов в день, 4 раза в неделю. Количество людей в группе не превышает 10 человек.

1.7. Форма обучения

очная, очно-заочная, заочная (с отрывом от производства, без отрыва от производства, с частичным отрывом от производства).

2. Содержание программы

Подготовка слушателей осуществляется с использованием модульного принципа представления содержания настоящей Программы и построения учебных планов. Программа включает в себя изучение тематических модулей, завершающихся промежуточной аттестацией по каждому модулю, а также проведение итогового занятия по обзору пройденных тем и итоговой аттестации.

В составе каждого модуля реализуется теоретическая часть подготовки слушателей в виде традиционного формата лекций по темам.

Отдельные модули программы включают в себя также учебные часы практических занятий на тренажерном комплексе.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС железнодорожного транспорта:

- при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;
- самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).
- темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

2.1. Учебный план программы повышения квалификации

Учебный план разработан в качестве базового учебного плана подготовки работников, включенных в состав группы быстрого реагирования.

№ п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		Формы контроля
			теоретические занятия	практические занятия	
1	Введение в курс подготовки	2	2	-	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-	Решение задачи
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	8	5	3	Решение задачи
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	54	42	12	Решение задачи
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	-	Решение задачи
6	Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	4	4	-	Решение задачи
7	Итоговая аттестация	2	2		Экзамен
	ВСЕГО	80	65	15	-

**2.2. Учебно-тематический план
программы повышения квалификации работников, включенных в
состав группы быстрого реагирования
перечень модулей и тем подготовки**

№ п/п	Наименование модулей и тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
1.	Модуль 1. Введение в курс подготовки.	2	2	2	
2.	Тема 1.1. «Цель, задачи и программа курса подготовки».	1	1	1	
3.	Тема 1.2. «Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз».	1	1	1	
4.	Модуль 2. Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.	7	7	7	
5.	Тема 2.1. «Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности».	4	4	4	
6.	Тема 2.2. «Требования по обеспечению транспортной безопасности»	2	2	2	
7.	Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону свободного доступа, в зону транспортной безопасности (секторы зоны транспортной безопасности) и на критические элементы ОТИ и ТС.	8	8	5	3
8.	Тема 3.1. «Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на	8	8	5	3

№ п/п	Наименование модулей и тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
	перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть».				
9.	<i>Практическое занятие 1 по теме № 3.1. «Общие сведения о взрывчатых веществах. Способы и средства взрыва: классификация, назначение и область применения. Демаскирующие признаки ВУ».</i>	3	3	3	
10.	Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.	54	54	42	12
11.	Тема 4.1. «Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
12.	Тема 4.2. «Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.».	1	1	1	
13.	Тема 4.3. «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС».	2	2	2	
14.	Тема 4.4. «Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
15.	Тема 4.5. «Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности».	1	1	1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
16.	Тема 4.6. «Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».	1	1	1	
17.	Тема 4.7. «Технические средства обеспечения транспортной безопасности».	18	18	18	
18.	Тема 4.8. «Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
19.	Тема 4.9. «Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС».	2	2	2	
20.	Тема 4.10. «Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические	14	14	2	12

№ п/п	Наименование модулей и тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
	элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено».				
21.	<i>Практическое занятие 1 по теме № 4.10. «Практическая работа на рентгенотелевизионных установках с целью обнаружения взрывчатых веществ, средств взрыва, СВУ (с использованием макетов)».</i>	6	6	6	
22.	<i>Практическое занятие 2 по теме № 4.10. «Практическая работа на стационарных арочного типа и ручного металлодетекторах с целью обнаружения оружия, изделия конструктивно схожие с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия. (с использованием макетов)».</i>	6	6	6	
23.	Тема 4.11. «Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности».	2	2	2	
24.	Тема 4.12. «Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
25.	Тема 4.13. «Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС».	2	2	2	
26.	Тема 4.14. «Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности».	1	1	1	

№ п/п	Наименование модулей и тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
27.	Тема 4.15. «Организация оказания первой помощи».	4	4	4	
28.	Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности	3	3	3	
29.	Тема 5.1. «Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну».	1	1	1	
30.	Тема 5.2. «Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
31.	Тема 5.3. «Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ».	1	1	1	
32.	Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.	4	4	4	
33.	Тема 6.1. «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил».	3	3	3	
34.	Итоговая аттестация	2	2	2	
35.	Итого за обучение	80	80	65	15

2.3. Рабочие программы модулей

Модуль 1. Введение в курс обучения.

Тема 1.1. «Цель, задачи и программа курса подготовки».

Цель курса. Задачи курса. Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса. Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. «Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз».

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способы защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности, федеральными службами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
1.	Тема 1.1. «Цель, задачи и программа курса подготовки».	1	1	1	
2.	Тема 1.2. «Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - история, опыт, прогноз».	1	1	1	
3.	ВСЕГО	2	2	2	

Модуль 2. Нормативная правовая база обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.

Тема 2.1. «Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности».

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения программы.

Тема 2.2. «Требования по обеспечению транспортной безопасности»

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС по видам транспорта: структура нормативных правовых актов; обязанности субъекта транспортной инфраструктуры (далее - СТИ); дополнительные обязанности СТИ в зависимости от категории ОТИ и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

№	Наименование тем	Количество учебных часов	
		О	П
		Аудиторное время	

п/п			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие	Примечание
1.	Тема 2.1. «Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности».	4	4	4		
2.	Тема 2.2. «Требования по обеспечению транспортной безопасности»	3	3	3		
3.	ВСЕГО	7	7	7		

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону свободного доступа, в зону транспортной безопасности (секторы зоны транспортной безопасности) и на критические элементы ОТИ и ТС.

Тема 3.1. «Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть».

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

№	Наименование тем	Количество учебных часов	
		○	□
		Аудиторное время	

п/п			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие	Примечание
1.	Тема 3.1. «Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или ее часть».	8	8	5	3	
2.	<i>Практическое занятие 1 по теме № 3.1. «Общие сведения о взрывчатых веществах. Способы и средства взрыва: классификация, назначение и область применения. Демаскирующие признаки ВУ».</i>	3	3		3	
3.	ВСЕГО	8	8	5	3	

Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Тема 4.1. «Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС».

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. «Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.».

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП (постов) ОТИ и (или) постов ТС, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и расположения критических элементов.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП (постах).

Тема 4.3. «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС».

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц и (или) ТС по постоянным или разовым пропускам.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. «Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС».

Создание постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности и их оснащение необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование пунктов управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. «Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности».

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. «Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы их функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. «Технические средства обеспечения транспортной безопасности».

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Перечень, технические характеристики и особенности использования средств обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС конкретного вида транспорта. Назначение, технические характеристики, принцип работы, порядок включения и последовательность работы стационарного арочного типа и ручного металлодетектора, рентгенотелевизионных установок, Назначение, ТТХ детектора паров и следов взрывчатых веществ газоанализатора «Кербер-Т».

Назначение, ТТХ детектора паров и следов взрывчатых веществ «М-ИОН». Порядок его применения для выявления взрывчатых веществ. Правила его эксплуатации и хранения. Назначение, ТТХ идентификатора опасных химических и биологических агентов и взрывчатых веществ «ХимЭксперт-Т». Порядок его применения для выявления запрещенных веществ. Правила его эксплуатации и хранения

Тема 4.8. «Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС».

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. «Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС».

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. «Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено».

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или ее части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. «Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности».

Способы и приемы организации связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. «Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС».

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. «Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза поражения опасными веществами".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза захвата критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза взрыва критического элемента ОТИ и (или) ТС".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза размещения или попытки размещения на критическом элементе ОТИ и (или) ТС взрывных устройств (взрывчатых веществ)".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза блокирования".

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге "Угроза хищения".

Тема 4.14. «Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности».

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ, подлежащих категорированию, в зависимости от категории, судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям, судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации и паспортов обеспечения транспортной безопасности ОТИ, не подлежащих категорированию, ТС.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.15. «Организация оказания первой помощи».

Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, перечень мероприятий по ее оказанию. Общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи (возможные факторы риска, их устранение). Способы извлечения и перемещения пострадавшего. Основные признаки жизни у пострадавшего. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации.

№	Наименование тем	Количество учебных часов	
		○	▣
		Аудиторное время	

п/п			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие	Примечание
1.	Тема 4.1. «Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС».	1	1	1		
2.	Тема 4.2. «Границы зоны транспортной безопасности и ее частей в отношении ОТИ и перечня критических элементов. Границы зоны транспортной безопасности ТС, критические элементы. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (далее - КПП) и постов.».	1	1	1		
3.	Тема 4.3. «Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС».	2	2	2		
4.	Тема 4.4. «Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС».	1	1	1		
5.	Тема 4.5. «Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности».	1	1	1		
6.	Тема 4.6. «Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности».	1	1	1		
7.	Тема 4.7. «Технические средства обеспечения транспортной безопасности».	18	18	18		
8.	Тема 4.8. «Мероприятия по выявлению и распознаванию КПП (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС».	1	1	1		
9.	Тема 4.9. «Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной	2	2	2		

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
	безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС».				
10.	Тема 4.10. «Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также обследования материально-технических объектов, перемещение которых в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС может быть запрещено или ограничено».	14	14	2	12
11.	<i>Практическое занятие 1 по теме № 4.10. «Практическая работа на рентгенотелевизионных установках с целью обнаружения взрывчатых веществ, средств взрывания, СВУ (с использованием макетов».</i>	6	6		6
12.	<i>Практическое занятие 2 по теме № 4.10. «Практическая работа на стационарных арочного типа и ручного металлодетекторах с целью обнаружения оружия, изделия конструктивно схожие с оружием, а также способные применяться при совершении АНВ в качестве таких видов оружия. (с использованием</i>	6	6		6

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
	<i>макетов».</i>				
13.	Тема 4.11. «Организация связи, оповещения сил обеспечения транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности».	2	2	2	
14.	Тема 4.12. «Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
15.	Тема 4.13. «Порядок действий при потенциальных угрозах совершения АНВ в деятельность ОТИ и ТС».	2	2	2	
16.	Тема 4.14. «Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности».	1	1	1	
17.	Тема 4.15. «Организация оказания первой помощи».	4	4	4	
18.	ВСЕГО	54	54	42	12

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 5.1. «Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну».

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну.

Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. «Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС».

Способы и приемы информирования сил обеспечения транспортной безопасности об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. «Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ».

Уровни безопасности, порядок их объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации.

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
1.	Тема 5.1. «Порядок обращения с информацией ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну».	1	1	1	
2.	Тема 5.2. «Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС».	1	1	1	
3.	Тема 5.3. «Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений Федеральной службы безопасности»	1	1	1	

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
	Российской Федерации и органов внутренних дел Российской Федерации о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ».				
4.	ВСЕГО	3	3	3	

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц. Виды санкций и порядок их применения.

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
1.	Тема 6.1. «Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил».	4	4	4	
2.	ВСЕГО	4	4	4	

Модуль 7. Итоговая аттестация
Экзамен

№ п/п	Наименование тем	Количество учебных часов			
		Всего часов	Аудиторное время		
			Всего аудиторных часов	Лекции	Практическое занятие
1.	Экзамен	2	2	2	
2.	ВСЕГО	2	2	2	

2.4. Календарный учебный график

№ п/п	Наименование модуля	Учебные недели и нагрузка в часах			
		1 нед	2 нед	3 нед	4 нед
1.	Модуль 1. Введение в курс подготовки	2			
2.	Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7			
3.	Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых предусмотрен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть	8			
4.	Модуль 4. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	3	20	20	11
5.	Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности				3
6.	Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил				4
7.	Модуль 7. Итоговая аттестация				2
8.	ВСЕГО	20	20	20	20

3. Организационно - педагогические условия реализации

3.1. Кадровые условия.

Реализация данной программы повышения квалификации обеспечивается деятельностью высококвалифицированных преподавателей (инструкторов), имеющих практический опыт подготовки специалистов транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, а также создания образовательных модулей с применением инновационных технологий обучения.

3.2. Методические рекомендации по изучению материала учебного курса

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с качественным и количественным составом группы, а также уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала, приобретения слушателями необходимых знаний в области обеспечения транспортной безопасности. Учебный материал представляется обучающимся с постепенным усложнением, углублением и расширением знаний по изучаемой теме, а также с соблюдением логической последовательности. При этом отдельные модули программы сохраняют относительную автономность и содержат объем информации, достаточный для освоения материала по тематике модуля.

Изложение материала ведется в форме, доступной для понимания слушателей, с соблюдением единства терминологии, определений и условных обозначений (сокращений), соответствующих нормативным правовым актам, включая действующие международные договора.

Рекомендуется начинать обучение с уяснения обучающимися представленных понятий и определений в сфере транспортной безопасности.

Слушателям рекомендуется вести краткие конспекты изучаемого материала, а также в процессе обучения обращаться к нормативным правовым документам, ссылки на которые указываются в лекционном материале. В рабочих конспектах целесообразно оставлять поля для рабочих пометок в процессе изучения материала, основанного на пройденном ранее. Конспектирование является крайне важным не только при лекционных занятиях, но и при самостоятельной работе слушателя. Конспекты могут представлять собой краткие и развернутые планы, а также тематическое краткое изложение, как в виде текстов, так и в виде схем, таблиц и т.п.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы, а также формирования навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, необходимых в условиях реальной профессиональной деятельности. Высокая степень приближенности процесса обучения слушателей к реально выполняемым ими профессиональным функциям является одной из основных задач повышения квалификации специалистов СОТБ. В связи с этим, в ходе подготовки используются технологии практической отработки навыков обучающихся, которые максимально адаптированы к условиям действительной обстановки функционирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Программный комплекс (тренажер) используется как интерактивный инструмент практической подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

Организацию самостоятельной работы слушателей, контроль выполнения учебного плана и соблюдения дисциплины, оказание помощи слушателям (проведение консультаций) при освоении учебной программы осуществляет преподаватель, закрепленный за группой.

В ходе самостоятельной работы слушатели имеют возможность более полно ознакомиться и проработать учебный материал, усвоить основные определения, уяснить принципы практического прикладного применения полученных теоретических знаний в своей профессиональной деятельности.

3.3. Методическое и материально-техническое обеспечение

3.3.1. Законодательные и нормативные правовые акты

1. Федеральный конституционный закон от 17 декабря 1997 г. № 2-ФКЗ «О Правительстве Российской Федерации».
2. Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
3. Федеральный закон от 6 марта 2006 г. № 35-ФЗ «О противодействии терроризму».
4. Федеральный закон от 29 июля 2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне».
5. Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ «О персональных данных».
7. Федеральный закон от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».

8. Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».
9. Федеральный закон от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».
10. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
11. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
12. Указ Президента Российской Федерации от 9 марта 2004 г. № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти».
13. Указ Президента Российской Федерации от 31 марта 2010 г. № 403 «О создании Комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте».
14. Указ Президента Российской Федерации от 15 февраля 2006 г. № 116 «О мерах по противодействию терроризму».
15. Распоряжение Правительства РФ от 29.12.2020 N 3625-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Росжелдора»
16. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2009 г. № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».
17. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте».
18. Приказ Федеральной службы войск национальной гвардии РФ от 25 ноября 2019 г. N 387
19. Приказ Минтранса России от 23.07.2015 N 227 "Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности"
20. Приказ Минтранса от 28.08.2020 № 331 «Об определении ОТИ не подлежащих категорированию по видам транспорта»
21. Приказ Минтранса от 07.09.2020 № 358 «О порядке установления критериев категорирования ОТИ»
22. Приказ Министерства транспорта РФ от 7 сентября 2020 г. N 357 "О внесении изменений в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной

безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. N 227"

23. Приказ Министерства транспорта РФ от 7 ноября 2019 г. N 360 "Об утверждении типовой дополнительной профессиональной программы "Подготовка авиационного персонала для подтверждения уровня, соответствующего требованиям к обладателю свидетельства коммерческого пилота гражданской авиации (вид воздушного судна "самолет)"

24. Приказ Министерства транспорта РФ от 29 декабря 2020 г. № 578 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности"

25. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 октября 2020 г. N 439 "Об утверждении Порядка выдачи специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок опасных грузов"

26. Приказ Министерства транспорта РФ от 2 октября 2020 г. N 406 "Об утверждении минимальных требований к оборудованию автовокзалов и автостанций"

27. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134 «Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

28. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 сентября 2010 г. № 194 «О Порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности».

29. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 февраля 2010 г. № 27 «О Порядке ведения Реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

30. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 «Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

31. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 3 ноября 2015 г. № 325 «Об утверждении документов, связанных с аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности и обработкой персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности или выполняющих

такую работу, проведению аттестации которых предшествует обработка персональных данных».

32. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29 января 2010 г. № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

33. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 332 «Об утверждении перечня документов, представляемых в целях проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу»

34. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 сентября 2014 г. № 269 «Об утверждении Порядка проверки субъектов транспортной инфраструктуры, перевозчиков, застройщиков объектов транспортной инфраструктуры с использованием тест-предметов и тест-объектов органами государственного контроля (надзора) во взаимодействии с уполномоченными представителями органов федеральной службы безопасности и (или) органов внутренних дел Российской Федерации или уполномоченных подразделений указанных органов».

35. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2014 г. № 196 «Об установлении Перечня объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, не подлежащих категорированию по видам транспорта».

36. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности».

37. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231 «Об утверждении Требований к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта».

38. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 июля 2012 г. № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения

автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах и персонале (экипаже) транспортных средств, а также предоставления содержащихся в них данных».

39. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 февраля 2011 г. № 56 «О Порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах».

40. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 ноября 2010 г. № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства».

41. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2011 г. № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности».

42. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

43. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 февраля 2010 г. № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

44. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 21 марта 2018 г. N 154/пр "Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления территориальным органам и подразделениям полиции, выполняющим задачи по обеспечению безопасности граждан и охране общественного порядка, противодействию преступности на железнодорожном, водном, воздушном транспорте и метрополитенах"

45. Приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 19 мая 2017 г. N 796/пр "Об утверждении Требований к служебным и подсобным помещениям, предназначенным для предоставления органам федеральной службы безопасности на объектах транспортной инфраструктуры"

46. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 7 ноября 2011 г. № 1121 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению

государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования».

47. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 24 октября 2016 г. № 665 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о том, является или не является лицо подвергнутым административному наказанию за потребление наркотических средств или психотропных веществ без назначения врача либо новых потенциально опасных психоактивных веществ».

48. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 21 декабря 2015 г. № 1203 «О порядке выдачи органами внутренних дел Российской Федерации заключения о возможности (заключения о невозможности) допуска лиц к выполнению работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности».

49. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1639 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, не подлежащих категорированию"

50. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта"

51. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1637 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств морского и внутреннего водного транспорта"

52. Постановление Правительства РФ от 8 октября 2020 г. N 1635 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию"

53. Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов

(территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта"

54. Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1604 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта"

55. Постановление Правительства РФ от 5 октября 2020 г. № 1603 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию"

56. Постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2418 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства"

57. Постановление Правительства РФ от 31 декабря 2020 г. N 2449 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, не подлежащих категорированию, являющихся железнодорожными пассажирскими остановочными пунктами, в том числе входящими в состав пассажирских и грузовых железнодорожных станций, находящимися на железнодорожных участках Московской и Октябрьской железных дорог в границах Московских центральных диаметров"

58. Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 г. № 2344 «Об уровнях безопасности»

59. Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 г. N 2201 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства"

60. Постановление Правительства РФ от 10.10.2020 № 1653 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств железнодорожного транспорта"

61. Постановление Правительства РФ от 10 октября 2020 г. № 1651 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в

том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, не подлежащих категорированию"

62. Постановление Правительства РФ от 10 декабря 2020 г. N 2070 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, не подлежащих категорированию»

63. Постановление Правительства Российской Федерации от 9 июня 2010 г. № 409 «Об осуществлении должностными лицами Федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций».

64. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года № 1640 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта".

65. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года № 1641 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)".

66. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 года № 1642 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта"

67. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 «О федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)».

68. Постановление Правительства Российской Федерации от 5 апреля 2017 г. № 410 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий метрополитенов».

69. Постановление Правительства Российской Федерации от 4 октября 2013 г. № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности».

70. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

71. Постановление Правительства Российской Федерации от 31 июля 2003 г. № 456 «О подписании Соглашения о сотрудничестве государств - участников Содружества Независимых Государств в борьбе с преступностью на транспорте».

72. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. № 600 «Об утверждении правил формирования и ведения реестра органов аттестации, реестра аттестующих организаций, реестра аккредитованных подразделений транспортной безопасности, реестра выданных свидетельств об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также предоставления содержащихся в нем данных».

73. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июня 2010 г. № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей».

74. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 июля 2014 г. № 725 «Об утверждении правил аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

75. Постановление Правительства Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 1566 «Об утверждении особенностей защиты от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности»

76. Постановление Правительства Российской Федерации от 26.10.2020 № 1742 «О признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации, об отмене некоторых актов и отдельных положений актов федеральных органов исполнительной власти, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при

осуществлении федерального государственного транспортного надзора, федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности, а также обязательные требования в области технического осмотра транспортных средств».

77. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности».

78. Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1244 «Об антитеррористической защищенности объектов (территорий)».

79. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2015 г. № 1257 «Об утверждении Правил обращения со сведениями о результатах проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и сведениями, содержащимися в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, которые являются информацией ограниченного доступа, и Правил проверки субъектом транспортной инфраструктуры сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу».

80. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 января 2016 г. № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации к охраняемым зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию».

81. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре».

82. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1442 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений и помещений для обслуживания пассажиров

и транспортных средств, погрузки, разгрузки и хранения грузов повышенной опасности и (или) опасных грузов, на перевозку которых требуется специальное разрешение, являющихся объектами транспортной инфраструктуры, и признании утратившими силу актов и отдельных положений актов Правительства Российской Федерации»

83. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1449 «О внесении изменений в Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

84. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 ноября 2014 г. № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта».

85. Постановление Правительства Российской Федерации от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации».

86. Постановление Правительства российской Федерации от 10 октября 2020 г. № 1652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»

87. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.10.2020 № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта"

88. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2020 № 1595 «Об утверждении Правил категорирования и установления количества категорий объектов транспортной инфраструктуры»

89. Конституция Российской Федерации, 12 декабря 1993 г.

90. Закон Российской Федерации от 21 июля 1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне».

91. "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, не подлежащих категорированию"

92. "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для транспортных средств воздушного транспорта"

93. "Об утверждении Порядка проведения территориальными органами Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации периодических проверок частных охранников и работников юридических лиц с особыми уставными задачами на пригодность к действиям в условиях, связанных с применением огнестрельного оружия и специальных средств"

3.3.2. Рекомендуемая литература

Вербин И.Ю. Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности на метрополитене (Часть 1). Москва, 2019 год.

Вербин И.Ю. Сборник нормативно-правовых актов, регламентирующих обеспечение транспортной безопасности на метрополитене (Часть 2). Москва, 2019 год.

Смирнова Т.С. Курс лекций по транспортной безопасности. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 296 с.

Глухов Н.И., Середкин С.П. Транспортная безопасность. Курс лекций. Иркутск, 2018. – 218 с.

Юдин М.С. Технические средства обеспечения транспортной безопасности. Часть 1. Детекторы паров и следов взрывчатых и наркотических веществ. Москва, 2019 год.

Васильев И.Л., Миловидов С.Н. «Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для объектов транспортной инфраструктуры на железнодорожном транспорте»: метод. пособие. — М.: ФГБОУ «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2019. – 140 с.

Васильев И.Л., Миловидов С.Н. «Методическое пособие по разработке порядка реагирования сил транспортной безопасности и персонала объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортных средств железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения актов незаконного вмешательства»: метод. пособие. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2018. — 108 с.

3.3.3. Материально-техническое обеспечение

Учебный класс №1

1. Стол – 11 шт.;
2. Стул - 11 шт.;
3. Доска с мультимедийным проектором – 1 шт.;
4. Доска настенная – 1 шт.;
5. Компьютер с программным обеспечением и доступом в сеть Интернет – 14 шт.;

3.4. Оценка качества освоения программы, формы аттестации, критерии оценивания

Оценка качества освоения программы осуществляется с помощью балльно-рейтинговой системы оценивания результатов учебных достижений слушателей.

Промежуточная аттестация по оценке качества освоения слушателями учебного материала по каждому из модулей, по которому предусмотрена промежуточная аттестация, реализуется в форме решения задач по соответствующим модулям, в результате слушатель получает оценку – «зачтено» или «не зачтено».

Объем заданий при прохождении промежуточной аттестации пропорционален объему учебного материала, представленному в конкретном модуле. Баллы за выполненные задания начисляются соответственно процентному соотношению правильно выполненных заданий. По балльной шкале максимальное количество баллов за оценку каждого модуля составляет 5 баллов.

Промежуточная аттестация			
№, п/п	По рейтинговой шкале	По балльной шкале	По процентной шкале (%)
1	зачтено	5	91-100
2	зачтено	4	81-90
3	зачтено	3	71-80
4	не зачтено	2	40-70
5	не зачтено	1	0-40

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является отсутствие академических задолженностей по прохождению промежуточной аттестации по оценке качества освоения слушателями учебного.

К **итоговой аттестации** допускаются слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, прошедшие промежуточную аттестацию по каждому модулю Программы, по которому она предусмотрена. Отсутствие академических задолженностей по прохождению промежуточной аттестации является обязательным условием допуска к итоговой аттестации.

Итоговая аттестация слушателей по программе повышения квалификации проводится в форме экзамена, в том числе с использованием тренажерного комплекса. В экзаменационном билете содержится 2 вопроса. Правильность ответа на них оценивается преподавателем самостоятельно по процентной шкале.

Итоговая аттестация			
№, п/п	По рейтинговой шкале	По балльной шкале	По процентной шкале (%)
1	аттестован	отлично	91-100
2	аттестован	хорошо	81-90
3	аттестован	удовлетворительно	71-80
4	не аттестован	не удовлетворительно	40-70
5	не аттестован	не удовлетворительно	0-40

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы или отчисленным за невыполнение учебного плана, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией, проводившей подготовку.

4. Оценочные материалы

Примерные задачи для промежуточной аттестации

1. Определите последовательность обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в

зону транспортной безопасности или ее часть с использованием ручного металлодетектора.

2. Определите по поведению/внешнему виду физического лица необходимость проведения дополнительного досмотра.

3. На основании материалов осмотра участка объекта транспортной инфраструктуры сделайте вывод о наличии/отсутствии запрещенных предметов и веществ к перемещению в зону транспортной безопасности.

4. Осуществите проверку соответствия вносимого (выносимого) имущества (материального объекта) материальному пропуску и определите возможность его перемещения в зону транспортной безопасности.

5. Выявите признаки подделки пропусков и иных разрешений, установленных видов, для прохода в зону транспортной безопасности.

6. Определите возможные способы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры.

7. Проверьте представленные документы на наличие признаков подделки.

Перечень основных вопросов для подготовки к итоговой аттестации

1. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности

2. Понятие транспортной безопасности, цели и задачи ее обеспечения

3. Принципы обеспечения транспортной безопасности

4. Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

5. Порядок перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

6. Виды оружия.

7. Оружие, применяемое террористами.

8. Виды взрывных превращений. Инициирование взрыва.

Классификация ВВ.

9. Виды ВУ. Типы взрывателей. Демаскирующие признаки ВУ.

10. Способы сокрытия и проноса опасных предметов.

11. Признаки самодельного взрывного устройства.

12. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик объектов транспортной инфраструктуры.

13. Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов объектов транспортной инфраструктуры.
14. Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.
15. Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам.
16. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на объектах транспортной инфраструктуры.
17. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.
18. Приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности.
19. Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ.
20. Меры по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ. Ограничения к запрету на перемещение в зону ТБ ОТИ запрещенных устройств, предметов и веществ.
21. Досмотр. Особенность осуществляемых мероприятий.
22. Порядок досмотра и допуска в зону ТБ ОТИ сотрудников ФСО, Спец. связи, Фельдъегерской службы, конвоя и конвоируемых.
23. Порядок досмотра объектов при отсутствии возможности использования технических средств досмотра.
24. Обязанности лиц при прохождении ими досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра.
25. Оснащение постов обеспечения ТБ.
26. Накопление и хранение данных с технических средств досмотра.
27. Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.
28. Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.
29. Основная цель проведения досмотра посетителей. Оборудование, используемое для выявления опасных предметов и веществ.

30. Технические системы досмотра пассажиров обслуживающего персонала, ручной клади, багажа, грузов, почты.
31. Способы выявления запрещенных предметов и веществ.
32. Бытовые предметы, которые могут являться способом проноса взрывных устройств и взрывчатых веществ.
33. Порядок досмотра посетителей на досмотровом оборудовании.
34. Принцип работы ручного металлоискателя
35. Принцип работы стационарной рамки металлоискателя.
36. Правила проведения досмотра, через стационарную рамку металлоискателя.
37. Порядок досмотра ручным металлоискателем.
38. Принцип работы рентгенотелевизионного интроскопа.
39. Идентификация предметов в багаже.
40. Цветовой спектр предметов, отображаемых на мониторе интроскопа.
41. Признаки наличия взрывного устройства по теневому отображению на мониторе интроскопа.
42. Порядок производства досмотра с использованием рентгенотелевизионного интроскопа.
43. Действия при обнаружении на теневом отображении рентгенотелевизионного интроскопа или подозрении на наличие взрывного устройства или взрывчатого вещества.
44. Действия работника при выявлении в багаже оружия.
45. Порядок производства досмотра с помощью газоаналитической и химической аппаратуры.
46. Действия при обнаружении бесхозного предмета.
47. Методы профайлинга и специальной психологии, используемые при досмотровых мероприятиях.
48. Подозрительные моменты (признаки), выявляемые по поведению пассажиров.
49. Вопросы, задаваемые по багажу посетителя.
50. Выявление подозрительных лиц в пассажиропотоке.
51. Подозрительные моменты по внешнему виду пассажира.
52. Подозрительные моменты по багажу пассажира.
53. Методики выявления уязвимых мест и прогнозирования возможных способов совершения АНВ на ОТИ и (или) ТС.
54. Осмотр и патрулирование ОТИ и (или) ТС, их критических элементов.
55. Выявление признаков подделки разрешительных документов.

56. Перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства, порядок объявления (установления) уровней безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства.
57. Требования по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности.
58. Порядок применения физической силы, специальных средств и служебного огнестрельного оружия работниками подразделений транспортной безопасности.
59. Основы проведения наблюдения и собеседования при проведении контрольно-пропускных функций на участках и в зонах безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
60. Порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортные средства.
61. Перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения, а также условия, в случае соблюдения которых предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы объектов транспортной инфраструктуры.
62. Моделирование поведения нарушителей, выявление уязвимых мест и прогнозирование возможных способов совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств.
63. Осмотр и патрулирование объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства, их критических элементов.
64. Выявление признаков подделки разрешительных документов.
65. Реагирование на совершение или угрозу совершения акта незаконного вмешательства.